

MarkTag MeM S1240

Transponder TAG a 2,45 GHz. de rango extendido

Seguridad y Control de Accesos • Logística e Industria • Infraestructuras de Transporte y Comunicaciones

Identificación automática
RFID activa de última
generación, de uso libre,
eficiente, multi-lectura y sin
interferencias

Sistema de identificación automática GEN4 - 4ª generación de TagMaster

TagMaster es líder mundial en
identificación RFID activa,
aunando larga distancia de
lectura a alta velocidad,
fiabilidad, inmunidad ante
interferencias y uso libre sin
licencia. Con una amplia gama
de identificadores o *tags* de
larga duración para uso
industrial o personal.

Tag RFID de sólo lectura para control de acceso

El MarkTag MeM S1240 es un tag activo de 2,45 GHz de sólo lectura para la gama de lectores avanzados de **TagMaster**.

Contiene una memoria fija unívoca de 8 dígitos de fábrica como código (*mark*) y un registro de estado de la batería. Dependiendo del lector, puede ser leída hasta a:

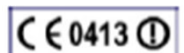
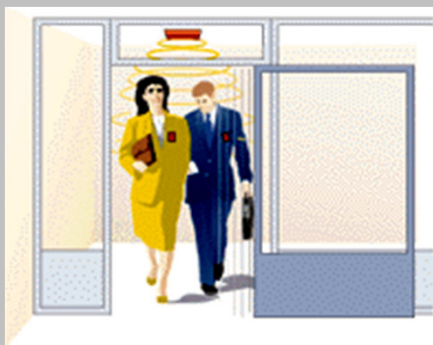
- 14 metros (con lector LR6XL).
- 10 metros (con lector LR6)
- 5 metros (con lector LR3)

Debido a su antena optimizada, este tag presenta un comportamiento mejorado en la lectura lateral, permitiendo ser colocado incluso en la parte superior del salpicadero de los vehículos.

La vida de la batería es de **6 años**, muy fiable puesto que no depende del número de lecturas realizadas. Su reducido tamaño permite utilizarlo cómodamente en aplicaciones de control de acceso de personas, además de las más comunes de control de acceso de vehículos.

Características Técnicas

- Velocidad de lectura: 50 ms. a 150 ms.
- Retransmisión aleatoria: lectura múltiple.
- Vida de la batería: 6 años.
- Código: único de 8 dígitos
- *Checksum* CRC 32 bits (evita errores de sustitución)
- Temperatura de funcionamiento: -20 °C a +70 °C
- Grado de protección: IP54
- Dimensiones: 41 x 41 x 13 mm.



SIMEC

Sistemas de Identificación y
Mecanismos, S.L.

c/ Tomás Bretón, 50 - 28045 Madrid
Tf: (+34) 915.273.392 info@simec.es

Version 2.0 - Feb 2014

simec