

Sensor no intrusivo US6003

Sistema de detección y clasificación de vehículos por ultrasonido

Seguridad y Control de Accesos · Logística e Industria · Infraestructuras de Transporte y Comunicaciones

Sensor de Ultrasonido

US6003, NO intrusivo, para detección de velocidad y clasificación por tipo de vehículo





www.simec.es

Sistemas de identificación y mecanismos, S.L.

c/ Tomás Bretón, 50 - 28045 Madrid Tf: (+34) 915.273.392 info@simec.es

Sensor no intrusivo para detección del tráfico

El sensor no intrusivo US6003 es un sistema para la detección y clasificación del tráfico basado en tecnología ultrasónica (tipo electroestática) de lo más seguros y fiables del mercado.

El sistema US6003 es un producto optimizado para la detección y clasificación del tráfico tanto a nivel urbano como interurbano en funcionamiento 24/7.

Modelos

- US6003: conexión directa a una unidad de control RS485. Para una o varios carriles, conteo y clasificación en 2 clases, atascos y velocidad media.
- US6003/1 con una única salida, activa para cada transito de vehículo dentro de una distancia configurada.
- US6003/2 con 2 salidas independientes. Este modelo está diseñado para clasificación de vehículos en 2 niveles de altura (configurables internamente).

Los modelos US6003/1 y US6003/2 están fabricados para su funcionamiento en stand-alone para clasificación, detección de altura máxima y atascos.

Instalación y funcionamiento

Los modelos US6003/1/2 están diseñados para tener un campo de detección de 11 metros.

Para instalación cenital: centro del carril, ángulo de 5 a 7 grados.

Para instalación lateral: a 3 o 4 m. de altura y orientado hacia los vehículos. El ángulo correcto depende del número de carriles y de los tipos de vehículos a detectar.

Con el uso de la central de control (opcional) es posible obtener datos de conteo de vehículos, clasificación en 2 clases, atascos, velocidad media, etc. La central de control puede detectar los siguientes eventos: flujo de vehículos por encima del límite, vehículos con altura superior al límite establecido. En estos casos se activa una salida digital.

Tiene una precisión del 98 % en conteo de vehículos y 97 % en clasificación para instalaciones en pórtico sobre el carril. Para instalaciones laterales es de alrededor del 95 % tanto en conteo como en clasificación.

Características Técnicas:

• Alimentación: 10,5-14,5 VDC

Consumo: 90mA, US6003/1: 128mA, US6003/2: 175mA

• Temperatura operación: -15 a +50°C

Humedad: 10 al 95%Grado protección: IP66

• Dimensiones externas: 180x110x110mm

• Peso: 0,95Kg

