

Sistemas STARE-ZR-N4

Sistema completo para detección de infracciones por salto de semáforo en rojo, invasión de carril y restricción horaria de circulación

Seguridad y Control de Accesos · Logística e Industria · Infraestructuras de Transporte y Comunicaciones

STARE-ZR: Sistema para detección de infracciones por salto de semáforo en rojo, invasión de carril y restricciones horarias de circulación.

Sistemas STARE-ZR-N4 para salto de semáforo rojo

La solución STARE-ZR-N4 es un sistema automático para la detección y análisis de infracciones de salto de semáforo en rojo, hasta en 2 carriles. Además, permite detectar en la fase verde infracciones de invasión de carril, listas restringidas o restricciones horarias de circulación (tipo pico-placa) y capturar todos los tránsitos para generar aforos de vehículos.

El sistema es capaz de detectar la **infracción** producida por el salto del semáforo en rojo de vehículos, **hasta en 2 carriles** adyacentes, mediante el reconocimiento OCR de la matrícula.

La detección del salto de semáforo rojo no requiere ningún elemento intrusivo en la carretera porque está basado en el reconocimiento de las imágenes. Para la detección del cambio del semáforo a rojo, el sistema puede utilizar la **visión artificial** interna o bien si se requiere se pueden utilizar las señales del sistema de control del semáforo para que actúen como disparador.

Para documentar la infracción el sistema envía, en su versión estándar, 2 imágenes en blanco y negro de alta resolución, tomadas antes y después de la línea de detención del semáforo y 6 imágenes a color (3 antes de la línea de detención del semáforo y 3 después cometiendo la infracción). Además, se genera un video como soporte a la documentación de imágenes. El equipo dispone de receptor GPS integrado para sincronización de fecha/hora y datos de ubicación.

Características

- Iluminación pulsada infrarroja inteligente.
- Resolución de imagen: **5 MegaPixels** (2.560 x 2048)
- Receptor GPS con antena integrada
- Posibilidad de detección del cambio a rojo mediante **visión artificial**, sin necesidad de conexión a las señales del regulador.
- Entradas digitales: para señales de hasta 2 semáforos
- Conexión Ethernet 10/100 Mbit
- Grado de protección: IP66
- Temperatura de funcionamiento: -20°C hasta 60°C



www.simec.es

Sistemas de Identificación y
Mecanismos, S.L.

c/ Tomás Bretón, 50 - 28045 Madrid
Tf: (+34) 915.273.392 info@simec.es

simec